

Vianočná mzda bude

O. Kleinová
noviny@zelpo.sk

Blížia sa Vianoce a my sme sa opýtali Ing. Márie Niklovej, členky predstavenstva a personálnej riaditeľky:

Bude aj v tomto roku vyplatená vianočná mzda?

- Na základe rozhodnutia Predstavenstva ŽP a.s. bude zamestnancom, ktorí boli v evidenčnom stave k 30. novembru 2017, vyplatená vianočná mzda vo výške 12 percent z úhrnu vyplatených tarifných miezd za obdobie január až október 2017 konkrétneho zamestnanca. Vypočítaná čiastka bola rozdelená na dve časti, pričom 50 percent tvorí fixná suma a 50 percent pohyblivá časť, ktorá môže byť upravená – znížená alebo zvýšená – na základe hodnotenia pracovných výsledkov vedúcim útvaru a príslušným riaditeľom.

Zamestnancom, ktorí boli v čase od 1. januára do 31. októbra práceneschopní z dôvodu pracovného úrazu

alebo choroby z povolanania a zamestnancom, ktorí poberajú úrazové dávky z úrazového poistenia zo Sociálnej poisťovne, prepočíta mzdová účtovníčka tarifnú mzdu za dané mesiacce. Vianočná mzda patrí aj zamestnancom v mimo evidenčnom stave na materskej a rodičovskej dovolenke za obdobie, ktoré odpracovali v čase od 1. januára do 31. októbra 2017.



Vianočná mzda neprináleží zamestnancom, ktorí v období od 1. januára do 30. novembra 2017 porušili pracovnú disciplínu, následkom čoho s nimi zamestnávateľ ukončil pracovný pomer výpoveďou alebo okamžitým skončením, ktorí v období od 1. januára do 30. novembra 2017 zameškali neospravedlnene jednu a viac hodín.

Vianočná mzda bude vyplatená vo výplate za mesiac november 2017 pod mzdovým druhom 1414 a podľa zmluvy spolu s ostatnými zložkami mzdy daňovému a odvodovému zaťažaniu.



November na horách objektívom K. Slabáka

Z obsahu čísla vyberáme:

S kastelánom hradu Lupča

Hrad Lupča sa stal súčasťou Železiarní Podbrezová a.s. pred päťnástimi rokmi. Za ten čas sa tam neuveriteľne veľa zmenilo. V rámci obnovy každý rok pribúda niečo nové a na stránkach Podbrezovana nás priebežne o tom informuje kastelán. Mgr. Vladimír Homola pôsobí na hrade Lupča v tejto pozícii päť rokov.

Železiarne Podbrezová čítajte na 2. strane

Dvadsať rokov stability

Dňa 5. decembra 1997 bola Doplnkovej dôchodkovej poisťovni Stabilita udelená licencia na výkon doplnkového dôchodkového poistenia. Na začiatku stálo šesť spoločností, ktoré ponúkali doplnkové dôchodkové poistenie ako súčasť sociálneho programu pre svojich zamestnancov. Aj Železiarne Podbrezová a.s. ponúkli tento benefit svojim zamestnancom, keď sa v januári roku 2000 zapojili do tohto systému

Región čítajte na 2. strane

Bolí sme v zásobovaní

Tohto roku bol náš systém preverený hneď dvakrát. Raz to bolo o vzájomnej zastupiteľnosti a potom o dôležitosti viacerých dodávateľov strategického materiálu. Vo februári sa stalo niečo, čo som od môjho nástupu do zásobovania nezažil.

Železiarne Podbrezová čítajte na 3. strane

Profilácia STEAM

Od septembra 2018 otvárame v našom gymnáziu novú profiláciu STEAM. Jej názov vznikol zo začiatkových písmen slov Science, Technology, Engineering, Arts, Mathematics. Naším cieľom je pripraviť žiakov na vysokoškolské štúdium prírodovedného, technického a environmentálneho zamerania, ale aj iných odborov, napríklad na štúdium medicíny a farmácie.

Súkromné školy čítajte na 4. strane

Tále sa pripravujú na zimu

Tohtoročnú letnú sezónu na Táloch označujeme jubilejnou. V lete sme si pripomenuli päťnásť rokov od vybudovania osemnásťjamkového majstrovského ihriska Gray Bear. Ako ju hodnotíte z dnešného pohľadu?

ŽP GROUP čítajte na 5. strane

Parkujme disciplinovane

Vedenie ŽP a.s. v uplynulom období investovalo nemalé prostriedky do vybudovania parkovísk a odstavných plôch tak, aby bol dostatok miest pre vozidlá zamestnancov ŽP a.s., dcérskych a iných spoločností, ktorí pracujú v areáloch ŽP a.s. a tiež dostatok miest pre návštevníkov ŽP a.s.

Železiarne Podbrezová čítajte na 6. strane

So Slovanom remíza

Po sérii bez víťazstva len málokto počítal s tým, že by silný aspirant na boj o titul vo Fortuna lige mohol v Podbrezovej „stratiť perie“. A stalo sa! Slovan Bratislava, nabitý legionármi a známymi menami zo Slovenska, ako Filip Hološko či Robert Vittek, nakoniec ukázal, že hrať sa dá s každým mužstvom.

FK ŽP čítajte na 8. strane

S Ing. Martinom Sladkým, MBA, vedúcim odboru technického a investičného rozvoja

Väčšinu investičných akcií sme úspešne ukončili

M. Jančovič
noviny@zelpo.sk

Môžete zhodnotiť rok 2017 z hľadiska splnenia očakávaní a cieľov?

- Z pohľadu naplánovaného finančného objemu investícií vo výške 5,55 mil. eur, sa rok 2017, v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi, veľmi nelíši. Začiatkom roka, pri schválení investičného plánu, sme v oblasti technológií plánovali pokračovať na ďalšej linke s delením rúr priamo na ťažnej stolici v prevádzkarni ťaháreň rúr. Chceli sme dokončiť výmenu turbíny a prevodovky kogeneračnej jednotky v teplárni nového závodu. V prevádzkarni valcovňa bezšvíkových rúr sme plánovali zmodernizovať stojan elongátora, zrealizovať automatizovanú zarážku rúr ďalšej deliacej pily Ohler. V prevádzkarni ťaháreň rúr sme chceli uviesť do pre-

vádzky zariadenie na opracovanie trňových tyčí a zmodernizovať dva žeriavy. V oblasti stavieb bola ťažiskom investícia prebudovania ubytovne Podbrezovan na objekt bytového domu Podbrezovan, v uvoľnených priestoroch propagačného oddelenia sme plánovali zrekonštruovať zvyšnú časť objektu zdravotného strediska – rehabilitácie. V environmentálnej oblasti sme plánovali vymeniť dva kusy vaní v moriarni a zrealizovať izolačné úpravy záchytných vaní olejových transformátorov valcovne bezšvíkových rúr.

Dnes môžem konštatovať, že vďaka úsiliu vynaloženému počas tohto roku, ale aj príprave v predchádzajúcich rokoch, sa nám z uvedených akcií podarilo takmer všetko zrealizovať. Výnimkou je niekoľko akcií, o ktorých už teraz vieme, že budú mu-

siť byť ukončené v prvej polovici budúceho roka. Ešte je predčasné hodnotiť rok 2017, nakoľko nás čaká jeho záver, ktorý je pre nás vždy náročný. Pred nami sú decembrové stredné opravy v prevádzkarniach s inak nepretržitým chodom a tento čas je využívaný aj pre realizáciu investičných akcií pre elimináciu odstávok.

Čo vás počas realizácie investičných projektov najviac zaskočilo? Aké najväčšie úskalia ste riešili?

- Zaskočiť nás môžu predovšetkým veci, ktoré dopredu nevieme ovplyvniť alebo ich vieme ovplyvniť len veľmi ťažko. Zvyčajne majú tieto komplikácie za následok omeškanie ukončenia projektu. Uvediem dva príklady. Z investičných akcií, ktoré

nestihneme dokončiť v tomto roku, je to projekt Zariadenia na opracovanie koncov trňových tyčí, ktoré má slúžiť na opracovanie koncov trňových tyčí,



koncov tlačnej tyče a úkosať rúry s priemerom do 140 milimetrov. Napája sa na súčasný dopravníkový systém pre lúpanie a hľadanie trňových tyčí. Dôvodom omeškania boli nepriaznivé poveternostné podmienky – tajfún, ktorý prednedávnom postihol

oblasť Taiwanu, kde stroj vyrábajú. To oneskorilo nalodenie zariadenia, jeho prepravu a vyloženie v nemeckom námornom prístave, ktoré sa uskutočnilo až v polovici decembra.

Ďalšou tohtoročnou akciou, ktorá bude dokončená až v budúcom



Foto: A. Nociarová

BLAHOŽELÁME

Dňa 23. novembra 2017 v druhej pracovnej zmene valcovňa bezšvíkových rúr historicky prekročila ročný plán výroby z roku 2012 (194 364 ton). Všetkým zamestnancom, obchodníkom, aj obslužným odborom ďakujeme.

Väčšinu investičných akcií sme úspešne ukončili

M. Jančovič
 noviny@zelpo.sk

(Dokonč. zo str. 1)

roku, je modernizácia elongátora. Nakoľko sa zazmluvnená spoločnosť pre zhotovenie tohto diela dostala do ťažkostí, musela byť operatívne presunutá výroba hlavných častí zariadenia do inej firmy so zmluvným vysporiadaním obchodného prípadu. To má však za následok spomínané omeškanie.

Môžete z technologických investícií spomenúť niektoré konkrétnejšie?

- Na základe skúseností so zariadením TS3-04 sme tento rok uviedli do prevádzky delenie rúr na ďalšej ťažnej stolici TS3-01 v ťahárni rúr. Princípom je spojenie dvoch operácií do jednej (ťahanie rúr a následné delenie), pričom je eliminovaná fyzicky náročná práca a nadbytočná manipulácia s materiálom na pôvodnom medzioperačnom delení rúr. Aj tentoraz šlo o projekt a zariadenie od spoločnosti ŽDAS a.s. Ukončili sme výmenu turbíny a prevodovky kogeneračnej jednotky v teplárni nového závodu. Išlo o pravidelné zhodnotenie zariadenia, nakoľko posledná výmena bola uskutočnená v roku 2013. Dokončili sme aj ďalšiu akciu rozpracovanú z predchádzajúcich rokov, modernizáciu ZPO – kvadrátu 150x150 milimetrov.

Ďalšou zo zrealizovaných akcií bolo permanentné sušenie oleja transformátora EAF. Z dôvodu zlepšenia stavu oleja transformátora EAF a predĺženia jeho životnosti, bol transformátor doposiaľ sušený cyklicky, počas strednej opravy oceliarnie, avšak zakúpením vysušovača je možné sušenie vykonávať priebežne. Ďalej bolo realizované množstvo modernizácií riadiacich systémov v úzkej spolupráci s prevádzkarňou centrálna údržba, či iné akcie.

Za zmienku iste stoja úlohy, ktoré si vyžiadali špecifické riešenia. Ktoré vám najviac utkveli v pamäti?

- Ako sme čitateľov Podbrezovana v priebehu tohto roka už informovali, zrealizovali sme pomerne náročnú operáciu zdvihnutia strechy haly ZPO o 120 milimetrov, z dôvodu zabezpečenia dostatočného prejazdneho profilu pre mostový žeriav. Po predchádzajúcej inštalácii havarijných brzd na liacom žeriave sa zmenšil prejazdny profil žeriavu popod nosnú konštrukciu haly (v niektorých miestach bola medzera len 15 – 25 milimetrov) a ak by sme zároveň menili koľajnice žeriavovej dráhy, pojazdu mačky a nové kolesá, žeriav by prejazdu nebol schopný. Pri realizácii zdvíhania samotnej strechy, či pre transport materiálu nebolo možné použiť autožeriav, kvôli stiesneným priestorovým podmienkam,



Foto: I. Kardhordová

a tak bola táto úloha zrealizovaná pomocou hydraulických zdvihákov, umiestnených pod strechou v mieste jednotlivých stĺpov haly. Prípravné práce, ako aj samotná realizácia zdvihnutia, boli vykonávané vo výške takmer 32 metrov nad podlahou haly. Všetky práce boli vykonávané bez prerušenia alebo obmedzenia výrobného procesu v hale ZPO.

V uplynulých rokoch dochádzalo k výmene opotrebovaných mostových žeriavov. Boli niektoré menené aj v tomto roku?

- Áno. Žeriavom venujeme dlhodobú pozornosť, nakoľko sú to vyhradené technické zariadenia a aj tieto treba postupne obnovovať. Tento rok to boli dva žeriavy v dodávke od spoločnosti KPK – žeriav dielne na opravu stojanov SRW a žeriav v ťahárni rúr, výroba 2 – hala č. 12.

Pravidelnú obmenu si vyžadujú aj dopravné prostriedky. Aké boli prírastky v oblasti špecializovaných vozidiel pre našu spoločnosť?

- V tomto roku sme zakúpili trojramenný ramenný nakladač s nosnosťou 16 ton, ako náhradu za vyššie tridsaťročný Tatra T815 RN. Z dôvodu výmeny mobilnej autoplošiny z r. 1989 sme kúpili novú autoplošinu na podvozku Nissan. Generačne sme vymenili nevyhovujúce mechanizmy kúpením vysokozdvížneho vozíka s nosnosťou 3,5 tony, zametača komunikácií, technologického vozidla údržby v oceliarni a ďalších osobných automobilov. Špecifikom bolo zakú-

penie vozňa zánovnej železničnej cisterny na vnútroprúdovú prepravu HCl a 6 kusov iných použitých železničných vagonov.

Na ktorých stavebných investičných akciách ešte v súčasnosti pracujete?

- V týchto dňoch prebieha kolaudačné konanie Bytového domu Podbrezovan. Doterajší objekt – bývalý hotel Podbrezovan, slúžil ako turistická ubytovňa. Jeho celoročné využitie však bolo nízke. Pre účel stabilizácie zamestnancov v našej spoločnosti rozhodlo vedenie prebudovať turistickú ubytovňu na nájomné štatovacie byty. V priestoroch bolo na troch nadzemných podlažiach vybudovaných celkovo 18 nových bytových jednotiek (13 dvojizbových + 5 jednoizbových bytov) s podlahovou výmerou od 44,89 do 73,47 metrov štvorcových.

Z nových stavebných akcií práve pracujeme na úpravách odstavnej plochy pre osobné vozidlá pri budove ekonomického úseku, čo má súvis s inou pripravovanou investičnou akciou v roku 2018. O nej sa dočítate na stránkach našich novín v budúcom roku.

S Ing. Františkom Schoberom, vedúcim odboru zásobovania

Urobili sme dobré rozhodnutia

O. Kleinová
 noviny@zelpo.sk

Plynulý chod Železiarní Podbrezová a.s. si vyžaduje bezchybný systém v zásobovaní výrobných prevádzkarní, či obslužných útvarov. To je jedno z poslání vášho odboru. Ako sa vám darilo počas uplynulých mesiacov v tomto smere?

- Tohto roku bol náš systém preverený hneď dvakrát. Raz to bolo o vzájomnej zastupiteľnosti a potom o dôležitosti viacerých dodávateľov strategického materiálu.

Vo februári sa stalo niečo, čo som od môjho nástupu do zásobovania nezažil. Na vyše jeden a pol mesiaca nám ochoreli dvaja zamestnanci z jedného referátu, ktorí sa navzájom zastupujú. Vtedy si kolegyňa Eva Gajdošíková bez akéhokoľvek príkazu sadla za ich počítač a začala sa učiť. Musela zistiť, pri ktorom dodávateľovi je už objednaný materiál, ktorý je len dopytovaný, ktorý dodávateľ poslal odpoveď, koho treba ur-

govovať. Komunikovala s prevádzkarňami, ktoré požiadavky sú najdôležitejšie, urgovala, písala objednávky. Po dvoch týždňoch stresu, kedy sme sa báli, či niektorý materiál nebude chýbať, fungovanie referátu zvládla. Vydržala takto pracovať v spolupráci a s pochopením prevádzkarní viac ako mesiac, napriek tomu, že bola tehotná. Patrí jej za to veľké poďakovanie a prajem jej nech si teraz v pohode užíva materskú dovolenku.

Po tomto ťažkom období prišlo hneď ďalšie. Koncom marca nám dodávateľia stornovali objednávky na grafitové elektródy pre oceliareň. Bolo to z dôvodu nedostatku materiálu na trhu, a tým niekoľkonásobného zvýšenia ich cien. Elektródy máme

na sklade ako strategický materiál, v množstve na tri až štyri mesiace, a preto sme museli začať rokovať s dodávateľmi o zabezpečení dodávok a ich cenách. S Ing. Marianom Kurčíkom, ekonomickým riaditeľom, sme sa museli niekoľkokrát rozhod-

“Aj v nastávajúcom období budú našou prioritou dobré vzťahy s dodávateľmi a naše úsilie bude smerovať k tomu, aby všetky požiadavky prevádzok a odborných útvarov boli vybavené načas, v najvyššej možnej kvalite a za primeranú cenu.

núť, kedy kúpiť a kedy čakať. Pre plynulosť výroby v oceliarni sme museli nakúpiť nejaké minimálne množstvo aj za vyššie ceny. Oplatilo sa však aj

počkať, pretože v súčasnosti je na podpisoch päťročný kontrakt, ktorý nám na každý rok zabezpečuje polročnú spotrebu za výborné ceny. Na základe tohto sa teraz už len snažíme zabezpečiť dodávku elektród na druhý kvartál 2018 za podobné ceny a rok 2018 už bude, dúfame, bez problémov. Pri spätnom pohľade, keď ceny elektród stúpili viac ako desaťnásobne a my sme nakúpili približne za päťnásobok, to boli dobré rozhodnutia.

Zásobovanie je najmä proces spolupráce s obchodnými partnermi. Akí sú tí vaši?

- My spolupracujeme s niektorými dodávateľmi dlhé roky. Za ten čas sa už aj dobre osobne poznáme. Snažíme sa spolu vychádzať priateľsky, ale obchod, to sú aj rokovania, ktoré nie sú jednoduché a občas priniesú aj negatívny výsledok pre niektorú stranu. O tom sme sa tohto roku presvedčili. Vždy sa však snažíme rozísť tak, aby sme si aj o pol roka mohli pozrieť navzájom do očí. Na tomto mieste

by som však chcel vyzdvihnúť firmu JAP INDUSTRY a Ing. Adamusa, s ktorým sme niekoľkokrát rokovali o cenách a množstvách elektród pre oceliareň. Ako jedna z mála firiem nezneuzili situáciu a dokázali zabezpečiť dodávku elektród tak,

aby naša oceliareň fungovala bez problémov.

Čím žijete v zásobovaní v týchto dňoch?

- Keďže v decembri sú v našich výrobných prevádzkarniach opravy, v novembri sa v spolupráci s centrálnou údržbou snažíme zabezpečiť na ne požadovaný materiál. Z tohto dôvodu je to jeden z najťažších mesiacov. Ani potom však nepríde úľava lebo v decembri už treba myslieť na ďalší rok. Prichádzajú dodávateľia na rokovania o objednávkach na rok 2018 a zrazu zistíme, že času je veľmi málo. Všetko treba stihnúť do Vianoc lebo vtedy je vo firmách väčšinou minimálny režim práce.

Čo je vaším želaním na nasledujúce mesiace?

- Aj v nastávajúcom období budú našou prioritou dobré vzťahy s dodávateľmi a naše úsilie bude smerovať k tomu, aby všetky požiadavky prevádzkarní a odborných útvarov boli vybavené načas, v najvyššej možnej kvalite a za primeranú cenu.

Po tom, čo sme prežili v našom odbore, želim mojim kolegom, aby ich obchádzali choroby, nehody, úrazy, aby mali pevné zdravie a k tomu aj trochu šťastia. Toto moje pranie samozrejme platí aj pre všetkých zamestnancov a ich rodiny.



Právny odbor – referát organizácie a vnútornej legislatívy

INFORMUJE

Ing. Soňa Roštárová

Vnútroštatná legislatíva sa dotýka všetkých oblastí činnosti Železiarní Podbrezová a.s. a je záväzná pre zamestnancov, ktorí v zmysle jej ustanovení vykonávajú jednotlivé činnosti.

Zoznam platnej riadiacej dokumentácie je vydaný ako dokument D-05/2017 Vestník – Individuálne

riadiace akty, informačné akty a organizačné normy a zároveň je zverejnený v elektronickej forme na nižšie uvedenej adrese.

V tejto rubrike právny odbor - referát organizácie a vnútornej legislatívy informuje o riadiacej dokumentácii vydané v predchádzajúcom mesiaci.

V novembri boli zverejnené organizačné normy:	
Smernica S-274/2017 revízia 3, zmena 0	Metrologický poriadok ŽP a.s.
Smernica S-503/2017 revízia 4, zmena 0	Príručka kvality pre montáž a opravu určených meradiel
Pokyn PO-162/2015 revízia 4, zmena I	Interné kódy výrobných skupín

V novembri boli vydané a zverejnené individuálne riadiace akty generálneho riaditeľa ŽP a.s.:	
Rozhodnutie č. 16/2017	Menovanie tímu „Predstavitel' zákazníka“
Rozhodnutie č. 17/2017	Úprava pracovného režimu v ŽP a.s. v mesiaci december 2017

Všetky organizačné normy, individuálne riadiace akty a informačné akty sú v elektronickej forme v platnom úplnom znení zverejňované a všetkým zamestnancom dostupné na Intranete v časti Dokumenty - úsek generálneho riaditeľa – prehľad vnútroprúdových noriem na adrese:

<http://dbmis/informatika/VPN/Index.htm>

S Ing. Ľubošom Ďurindákom, generálnym riaditeľom Tále a.s.

Ak bude dostatok snehu, aj bežkári budú môcť využívať večerné lyžovanie

O. Kleinová
noviny@zelpo.sk

Tohtoročnú letnú sezónu na Táloch označujeme jubilejnou. V lete sme si pripomenuli pätnásť rokov od vybudovania osemnásťjamkového majstrovského ihriska Gray Bear. Ako ju hodnotíte z dnešného pohľadu?

- Zaráďujeme ju medzi tie najúspešnejšie. Naše golfové ihrisko je vsadené do nádhornej prírody, návštevníci tu nachádzajú všetko, čo požadujú, hlavne relax a klud. Ihrisko bolo počas celej sezóny v „dobrej kondícii“. Zorganizovali sme množstvo golfových turnajov. Už pätnásť rokov si udržujeme dobrú kvalitu služieb a naši návštevníci sa sem opakovane vracajú. Nie nadarmo sme organizovali prestížne golfové turnaje na medzinárodnej úrovni. Personál tak nadobudol neoceniteľné skúsenosti a vítajú ich aj naši spoluorganizátori mnohých turnajov. Dnes sme stabilizovaný pracovný kolektív s dostatkom skúseností a dovlím si konštatovať, že ako celok sme schopní zorganizovať akýkoľvek náročný golfový turnaj, aj na najvyššej úrovni.

Tále a.s. je rekreačné stredisko jediné svojho druhu na Slovensku, ktoré slúži návštevníkom počas ce-

lého roka. Blíži sa lyžiarska sezóna, ako ste na ňu pripravení?

- Naše rekreačné stredisko sa nachádza v prostredí, kde je náročné zabezpečiť aktivity na všetky ročné obdobia. Letná sezóna trvá zhruba päť mesiacov a zimná asi dva mesiace. Medzitým je obdobie, ktoré je potrebné naplniť inými aktivitami. Našou veľkou výhodou v porovnaní s inými golfovými areálmi je možnosť ponúkať zimné aktivity. Naše lyžiarske stredisko je o päť rokov staršie ako Gray Bear. Vzhľadom na dĺžku lyžiarskeho svahu, ale aj vysoké investície, nemáme sedačku. Ostatnými parametrami však naplníme všetky požiadavky a dovlím si tvrdiť, že patríme medzi slovenskú špičku v kategórii rodinných lyžiarskych stredísk. Na zimu sa pripravujeme už koncom leta, kedy prebiehajú úpravy terénov, kosíme zjazdovky, robíme postupne všetky potrebné revízie techniky. Naše podmienky spĺňajú požiadavky od najmladších začiatníkov, po náročných lyžiarov. Za hodinu prevezieme 4 100 lyžiarov a zasnežované lyžiarske trate tvoria dĺžku 2,8 kilometra. Naše lyžiarske stredisko ponúka množstvo dodatočných služieb, požičovňu lyží, lyžiarsku školu, niekoľko druhov reštauračných služieb od rýchleho občerstvenia v obľúbenej Stodole

po Slovenskú reštauráciu. Pripravujeme aktivity aj priamo na svahu. Všetko však závisí od klimatických podmienok. Ak všetko pôjde podľa našich predpokladov, chceme by sme otvoriť lyžiarsku sezónu v polovici decembra. Všetko však závisí od toho, kedy klesne teplota na optimálnu mieru na výrobu umelého

snehu. Delá sú už na svojom mieste a my sme pripravení. Tešíme sa na našich spokojných návštevníkov. Ako tradične, aj v tejto sezóne môžu zamestnanci Železiarní Podbrezová a ich rodinní príslušníci využívať bonus, zľavnené lyžiarske lístky.

Bude aj novinka?

- Z roka na rok pribúda bežkárov. Chceli by sme pripraviť trate aj na Little Bear a poskytnúť možnosť lyžovania na bežkách pri umelom osvetlení v rámci večerného lyžovania. Treba však len dúfať, že snehové podmienky nám to umožnia. Na umelé zasnežovanie bežeckých tratí zatiaľ vybavení nie sme.



Na Táloch sa už intenzívne pripravujú na zimu

ŠPECIÁLNA PONUKA VIANOČNÝCH POSEDENÍ LEN PRE ZAMESTNANCOV ŽELEZIARNÍ PODBREZOVÁ a.s. A DCÉRSKYCH SPOLOČNOSTÍ

UŽ STE SA ROZHODLI, KDE
OSLÁVITE ZÁVER ROKA?

Ku kompletnému menu už od 15 € dostane každý účastník

2-hodinový skipas za 1 €,

a preto, ak máte chuť na grilované kura, pečené bravčové rebierka, tradičnú kapustnicu či iné pravé slovenské jedlá, radi vám ich pripravíme v našej ľudovej **Kolibe Stupka**.

V prípade požiadavky vám vieme zabezpečiť dopravu do/z Koliby a ľudovú hudbu.

Neváhajte využiť túto príležitosť zabaviť sa s vašimi kolegami a kontaktujte infotale@tale.sk na telefónnych číslach:

048 / 6712 205-209.

Tešíme sa na vašu návštevu.
Tím Ski, Golf & Hotel Resort Tále



ŽP GASTRO servis
 P.O.Box 25 976 81 Podbrezová s. r. o

Jedálny lístok

4. – 10. 12. 2017

Pondelok

Polievky: krúpková, špenátová so syrovými haluškami, pečivo.

• Kuracie prsia na paprike, cestovina • Bravčový rezeň belehradský, opekané zemiaky, uhorka • Klužská kapusta • Mexický šalát, pečivo • Plnené hovädzie mäso, zeleninová obloha • Ryžový nákyp s ovocím • Bageta s pikantným mäsom • Mliečny balíček.

Utorok

Polievky: kapustová s klobásou, francúzska, pečivo.

• Morčacie prsia so syrom a špenátom, ryža, šalát • Hovädzia pečenka s víčkovou, knedľa • Ryba na vidiecky spôsob, zemiaky, šalát • Šalát fazuľový so salámou a chrenom, pečivo • Bravčové mäso dusené s kelom • Žemľovka s tvarohom • Bageta s kuracím mäsom • Ovocný balíček.

Streda

Polievky: fazuľová kyslá, mrkvová s pórom, pečivo.

• Vyprážené kuracie stehno, zemiaková kaša, kompót • Bravčové stehno záhradnícke, slovenská ryža, šalát • Baraní guláš, halušky • Šalát zo surovej zeleniny s jogurtom, pečivo • Hubové rizoto, uhorkový šalát • Makový závin s jablkami, kakao • Bageta syrová • Mliečny balíček.

Štvrtok

Polievky: morčacia, kláštorová, pečivo.

• Bravčová pečená krkovička, kapusta, knedľa • Hovädzí guláš mexický, ryža, šalát • Kuracie stehno na zelenine, štuhané zemiaky s cibulkou • Lahôdkový šalát, pečivo • Zapekaná brokolica s tofu • Pečené buchty so slivkovým lekvárom, kakao • Bageta Gurmán • Ovocný balíček.

Piatok

Polievky: terčovská, kelová s ryžou, pečivo.

• Kuracie stehno s kuriatkovou omáčkou, cestovina • Hovädzí rezeň obaľovaný, zemiaky, uhorka • Údené mäso, hrachová kaša, uhorka, chlieb • Syrové tajomstvo, pečivo • Pečená ryba s bylinkami, mexická zelenina • Šúľance s mäsom • Bageta moravská • Mliečny balíček.

Sobota

Polievka: furmanská, pečivo.

• Bravčové stehno bratislavské, knedľa • Kuracie prsia orientálne, ryža, šalát • Bageta syrová.

Nedeľa

Polievka: pohronská, pečivo.

• Bravčový rezeň s nivou a šampiňónmi, zemiaky, šalát • Hovädzí guláš znojenský, tarhoňa, čalamáda • Bageta Apetito.

Parkovacích miest je dostatok, vyžaduje si to však dodržiavanie pravidiel

Mgr. Peter Suja
 riaditeľ ŽP Bezpečnostné služby

Od ostatného článku, v ktorom som sa venoval parkovaniu motorových vozidiel zamestnancov na miestach, ktoré sú na to vyhradené, už uplynula nejaká doba a okolnosti si, bohužiaľ, vyžadujú, aby sme sa problematike opäť venovali. Je treba povedať, že vedenie ŽP a.s. v uplynulom období investovalo nemalé prostriedky do vybudovania parkovísk a odstavňích plôch tak, aby bolo dostatok miest pre vozidlá zamestnancov ŽP a.s., dcérskych a iných spoločností, ktorí pracujú v areáloch ŽP a.s. a tiež dostatok miest pre návštevníkov ŽP a.s.

Ako odstavňá plocha na parkovanie súkromných vozidiel zamestnancov bola daná do užívania hala bývalej zvarovne rúr veľkých priemerov, čím bol vyriešený nedostatok parkovacích miest pred vstupom do starého závodu ŽP a.s. (SZ). Vzhľadom na potrebu skladovacích priestorov pre produkciu ŽP a.s. bude hala využívaná ako sklad a parkovanie v nej už nebude možné. Zároveň pripravujeme odstavňú plochu pre motorové vozidlá zamestnancov vo vnútri areálu

SZ, pred budovou ekonomického úseku (bude daná do používania v najbližších dňoch), takže problém s nedostatkom parkovacích miest by nemal vzniknúť. Bude si to vyžadovať, aby zamestnanci, ktorí budú mať povolenie na parkovanie v SZ, to skutočne aj využívali a neparkovali na parkoviskách pred SZ. V tom prípade by totiž, predovšetkým pri striedaní pracovných zmien, vznikol dočasný nedostatok parkovacích miest. Práve tomuto sa vedenie ŽP a.s. snaží predísť vybudovaním odstavňej plochy vo vnútri areálu SZ, pretože pred areálom SZ už nie je kde budovať.

Pred novým závozom (NZ) bolo v minulom roku vybudované nové parkovisko (P3NZ), ktorým bol vyriešený nedostatok parkovacích miest pre NZ. Pribudlo 127 nových parkovacích miest. Je to nové parkovisko s dobrým prístupom z cesty, je dobre osvetlené, schodisko je prekryté, no radosť parkovať. Aká je realita? Netvrdím, že ho zamestnanci nevyužívajú, to nie, ale mnohí ho považujú za poslednú možnosť a nové parkovisko je poloprázdne. Radšej sa snažia zaparkovať, a aj parkujú na parkovisku na autobusovej stanici (P2NZ), kto-

ré je o pár metrov bližšie k vrátnici, aj napriek tomu, že už je jeho kapacita zaplnená. Parkujú na tráve, mimo vyznačených miest, v križovatke, na chodníku, jednoducho na miestach, kde to zakazuje zákon. Riskujú, že na preplnenom parkovisku im niekto ich vozidlo poškodí, miesta na prejazd vozidiel je tak-tak, problémy so sťaženým prejazdom autobusov a prípadne požiarnej techniky ani nebudem ďalej rozoberať.

Ďalší odstavja svoje autá na parkovisku, kde je jasne uvedené, že je vyhradené pre návštevníkov riaditeľskej budovy. Prečo? Každý zamestnanec vie, že nie je návšteva riaditeľskej budovy, aj tak tam zaparkuje a blokuje parkovacie miesto vyhradené pre návštevu počas celej pracovnej zmeny. Vám by tiež nebolo príjemné, keď prídete na rokovanie do veľkej firmy a nemáte kde zastaviť, nakoľko je parkovisko obsadené zaparkovanými vozidlami zamestnancov.

Dopravné predpisy upravujúce parkovanie, zastavenie a státie vozidiel, sú uvedené v zákone č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.

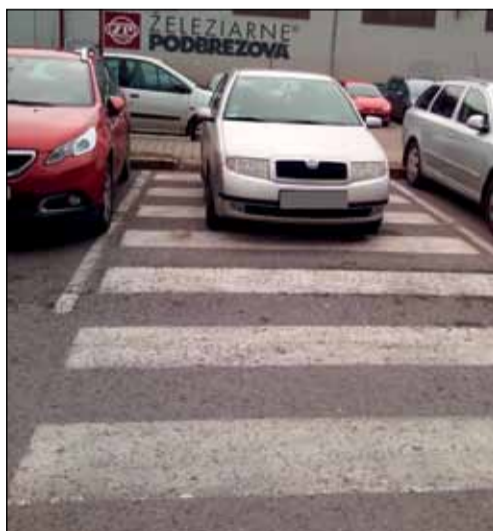
Napríklad §23, ods.2: Pri zastavení a státí je vodič povinný prednostne použiť parkovisko tak, aby neobmedzoval ostatných účastníkov cestnej premávky. Pri zastavení a státí je vodič povinný čo najlepšie využiť parkovacie miesto a nesmie znemožniť ostatným vodičom vyjdenie z parkovacieho miesta. Rovnako nesmie zastaviť a stáť na mieste, kde by znemožnil vjazd a výjazd vozidiel. Ak sú na parkovisku vyznačené parkovacie miesta, vodič smie stáť len na nich.

Realita:



Alebo napr. §25, ktorý rieši, kde nemôže vodič zastaviť a stáť (skrátene) na priechode pre chodcov alebo na priechode pre cyklistov a vo vzdialenosti kratšej ako 5 metrov pred nimi.

Realita:



A dalo by sa pokračovať ďalej...

V našich povahách je jedna zaujímavá vlastnosť. Každý sa vie „spravodlivo rozhorčiť“ nad tým, ako sa nedodržiavajú zákony. Len pripomínam, že aj dopravné predpisy sú dané zákonom, a tak ich treba dodržiavať. Pri parkovaní sa však tvárimo, ako keby sa nás to nedotýkalo. Tam už totiž ide o nás.

Nechceme pristúpiť k tomu, že kvôli masívnemu porušovaniu dopravných predpisov budeme dávať podnety a privolať štátnu políciu (je v platnosti objektívna zodpovednosť za dopravné priestupky), prípadne odťahovú službu, aby túto situáciu riešila. Stále dúfame, že to nebude potrebné, ale ak to nepôjde inak, budeme k tomu musieť pristúpiť, pretože sú obdobia, kedy sa situácia stáva neúnosnou.



ŽP GASTRO servis
 P.O.Box 25 976 81 Podbrezová s. r. o

Jedálny lístok

11. – 17. 12. 2017

Pondelok

Polievky: boršč s mäsom, roľnícka, pečivo.

• Hovädzie dusené, kôprová omáčka, knedľa • Kuracie prsia prírodné, zeleninová ryža, cvikla • Štefánska sekaná pečenka, zemiakový prívarok, chlieb • Šalát bretónsky, pečivo • Rezance s tvarohom, zakysanka • Kysnutý koláč marhuľový, kakao • Bageta salámová so šalátom • Ovocný balíček.

Utorok

Polievky: slepačia, cesnaková s haluškami, pečivo.

• Vyprázaný bravčový rezeň, zemiaky, uhorka • Perkelt z morčacieho mäsa, cestovina • Restovaná kačacia pečeň, hrášková ryža, cvikla • Horehronský syrový šalát, pečivo • Zapekané zemiaky s pórom • Hanácke koláče, kakao • Bageta s pikantným mäsom • Mliečny balíček.

Streda

Polievky: zeleninová s rajbaničkou, údeninová, pečivo.

• Hovädzie filé kopaničiarske, ryža, šalát • Bravčová pečenka sedliacka, červená kapusta, knedľa • Pizza diabolská • Hydinový šalát, pečivo • Kelový karbonátok, zemiaky, šalát • Lievance s džemom • Bageta moravská • Ovocný balíček.

Štvrtok

Polievky: mexická, krupicová so zeleninou, pečivo.

• Pečené kuracie stehno, tarhoňa, kompót • Husárska roláda, zemiaková kaša, čalamáda • Granatiersky pochod, cvikla • Bulharský šalát s bravčovým mäsom, pečivo • Hovädzí guláš so zelenou fazuľkou • Buchty na pare s nutelou, maková posýпка, kakao • Bageta Gurmán • Mliečny balíček.

Piatok

Polievky: hrstková, bulharská, pečivo.

• Hovädzí guláš maďarský, knedľa • Bravčový rezeň na hubách, ryža, šalát • Vyprázaná treska plnená brokolicou a syrom, zemiaky, šalát • Pestrý cestovinový šalát • Ohnivý kuracie stehno orientálne, zeleninová obloha • Zemiakové knedličky čučoriedkové so strúhankou • Bageta s kuracím mäsom • Ovocný balíček.

Sobota

Polievka: gulášová, pečivo.

• Bravčové mäso na paprike, cestovina • Hovädzia roštenka na slanine, zemiaky, uhorka • Bageta moravská.

Nedeľa

Polievka: karfiolová, pečivo.

• Bravčový rezeň sikulský, knedľa • Kuracie prsia na ázijský spôsob, ryža, šalát • Bageta s pikantným mäsom.



Alebo vodič nemôže zastaviť a stáť na križovatke a vo vzdialenosti kratšej ako 5 metrov pred hranicou križovatky a 5 metrov za ňou; tento zákaz neplatí v obci na križovatke tvaru „T“ na náprotivnej strane vyúsťujúcej cesty.

Realita:



